

H-RAIL

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE ET VERTICALE

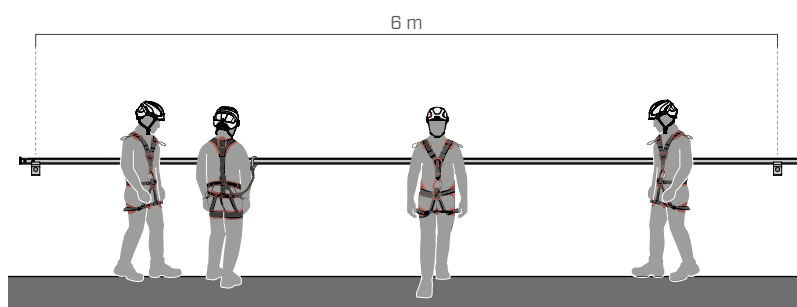
POUR TRAVAILLER TOUJOURS SUR LE BON RAIL.

Le système à rail H-RAIL est sûr et polyvalent. Vous pouvez créer des lignes d'ancrage rigides horizontales et verticales, avec seulement quelques fixations. Grâce à la modularité du système, vous pouvez réaliser des lignes d'ancrage rigides courbes ou droites. H-RAIL est également indiqué pour le travail en suspension sur des façades de bâtiments. Les dispositifs coulissants disponibles répondent à différents besoins : choisissez celui qui vous convient le plus et travaillez en toute sécurité avec H-RAIL !



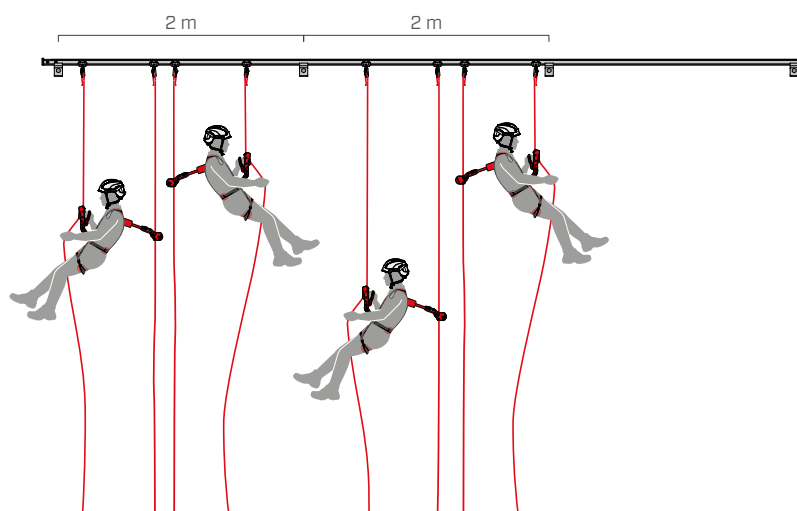
ENTRAXE DES ÉTRIERS DE FIXATION

TRAVAIL EN ANTICHUTE



La distance entre les étriers de fixation pour le travail en contextes d'antichute ou de retenue atteint jusqu'à 6 m et permet la présence de 4 opérateurs simultanément sur une même travée.

TRAVAIL EN SUSPENSION



Pour les travaux en suspension avec corde, la distance maximale entre les étriers de fixation est de 2 m, permettant la présence de 4 opérateurs sur le système et 2 sur la même travée.

DISPOSITIFS COULISSANTS

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDE0H RAILSLIDE0HA4	RAILSLIDERA RAILSLIDERA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
horizontal	✓	✓	✓	✓		✓
vertical					✓	✓
incliné						✓
universel						✓
matériau	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316
certification	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Type D
amovible	✓	✓	✓	✓	✓	✓
overhead			✓			
on wall	✓	✓		✓		✓
travail sur corde			✓	✓		

POINTS CLÉS

COULEUR ET ANODISATION

Sur demande, le système peut être personnalisé avec des couleurs RAL.
L'anodisation est également disponible en plusieurs couleurs.



WHAT DOES THE CLIENT NEED?

CORROSION PROTECTION

ANODIZING	
CORROSIVITY CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C ₁	10 µm
C ₂	15 µm
C ₃	20 µm
C ₄	210 µm
C ₅	20 or 25 µm
C _x	special analysis required

CORROSION PROTECTION + COLOR

POWDER COATING		
CORROSIVITY CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C ₁	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₂	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₃	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C ₅	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C _x	special analysis required	



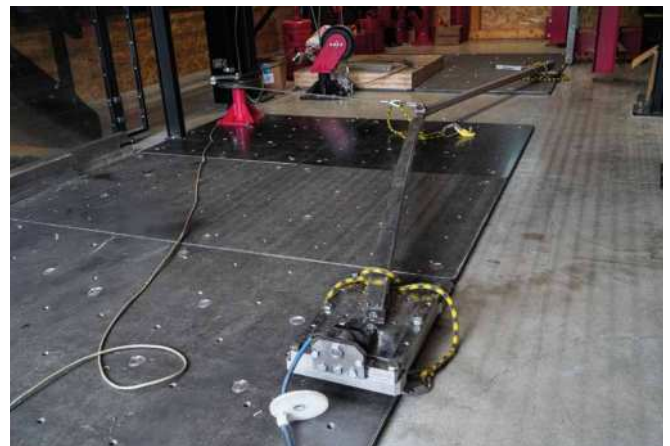
COURBES ET ANGLES SUR MESURE

Il est possible de plier le rail sur mesure, avec un rayon de courbure minimal de 200 mm et un angle de courbure de 90 ° à 180 °.



CHARGES

Les charges sur la sous-structure peuvent varier d'un minimum de 6 kN jusqu'à un maximum de 31 kN.



I H-RAIL OVERHEAD

SYSTÈME À RAIL AU-DESSUS DE LA TÊTE

ADAPTABLE

Possibilité de monter le rail sur différents types de sous-structures en utilisant des plaques spécifiques.

FONCTIONNEL

Le rail permet aux opérateurs de travailler avec les mains libres et en toute sécurité en utilisant le dispositif coulissant et des dispositifs rétractables.

SÛR

Le système est testé pour l'utilisation en suspension avec plusieurs opérateurs.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION



MY
PROJECT
SAFETY



BIM



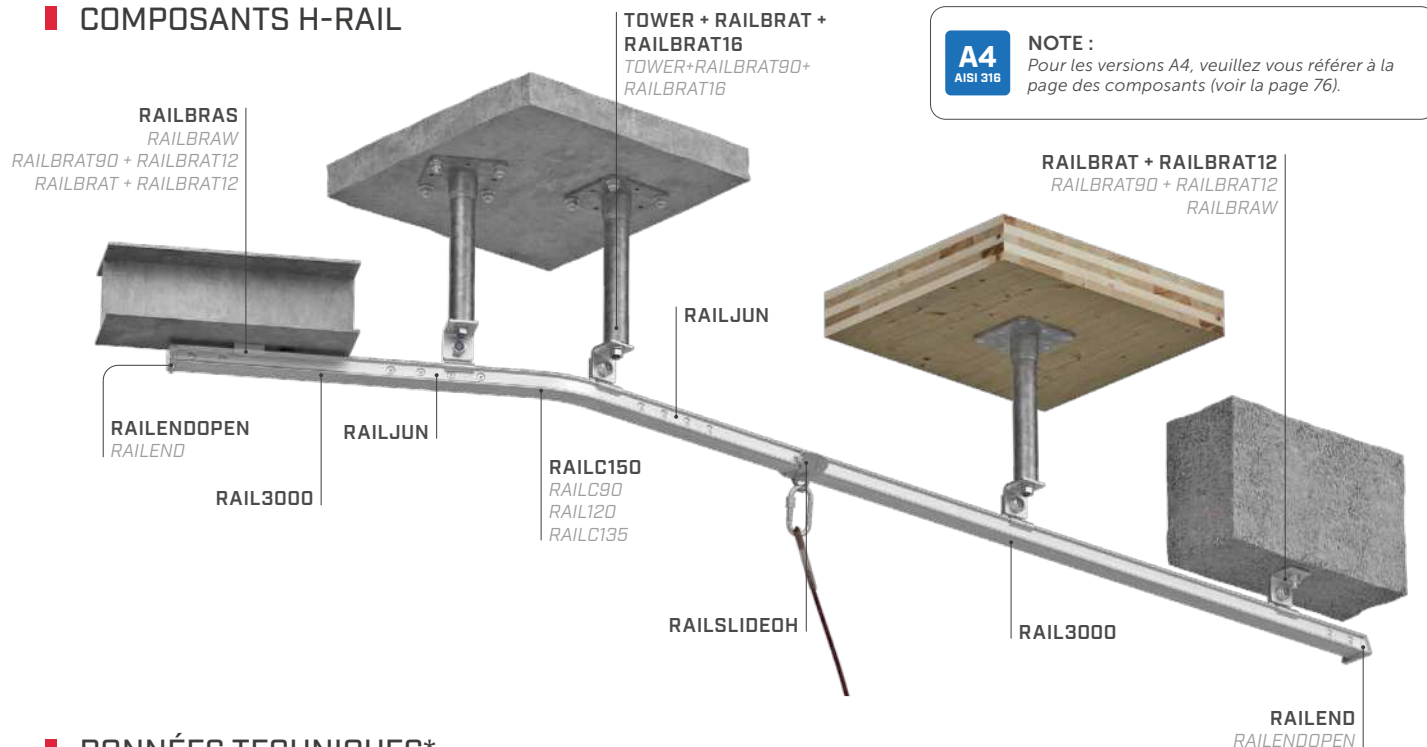
VIDEO



MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

⁽¹⁾ Pour les fixations TOWER, voir la page 30.

antichute retenue		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]	6			6		6

en suspension		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL OVERHEAD voir la page 76.

I H-RAIL ON WALL

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR MUR

ESTHÉTIQUE

Pour la fixation directe à la structure, des supports à faible impact visuel sont disponibles.

FONCTIONNEL

Il peut être utilisé avec des dispositifs coulissants spécifiques pour le travail aussi bien en contexte antichute qu'en suspension.

SIMPLE

Compatible avec différentes sous-structures, parmi lesquelles le bois, le béton et l'acier, il répond à tous les besoins des chantiers.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



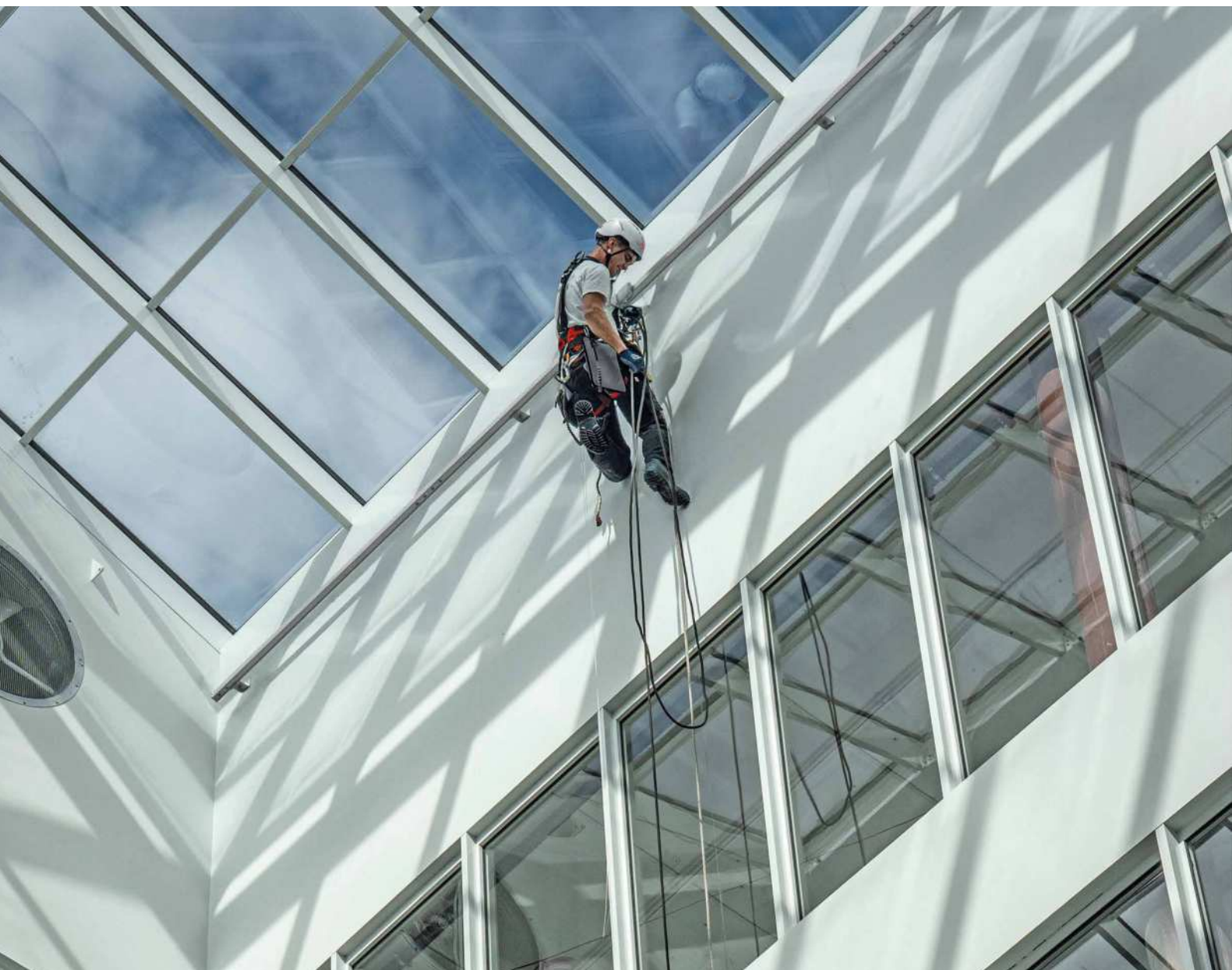
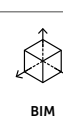
NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION

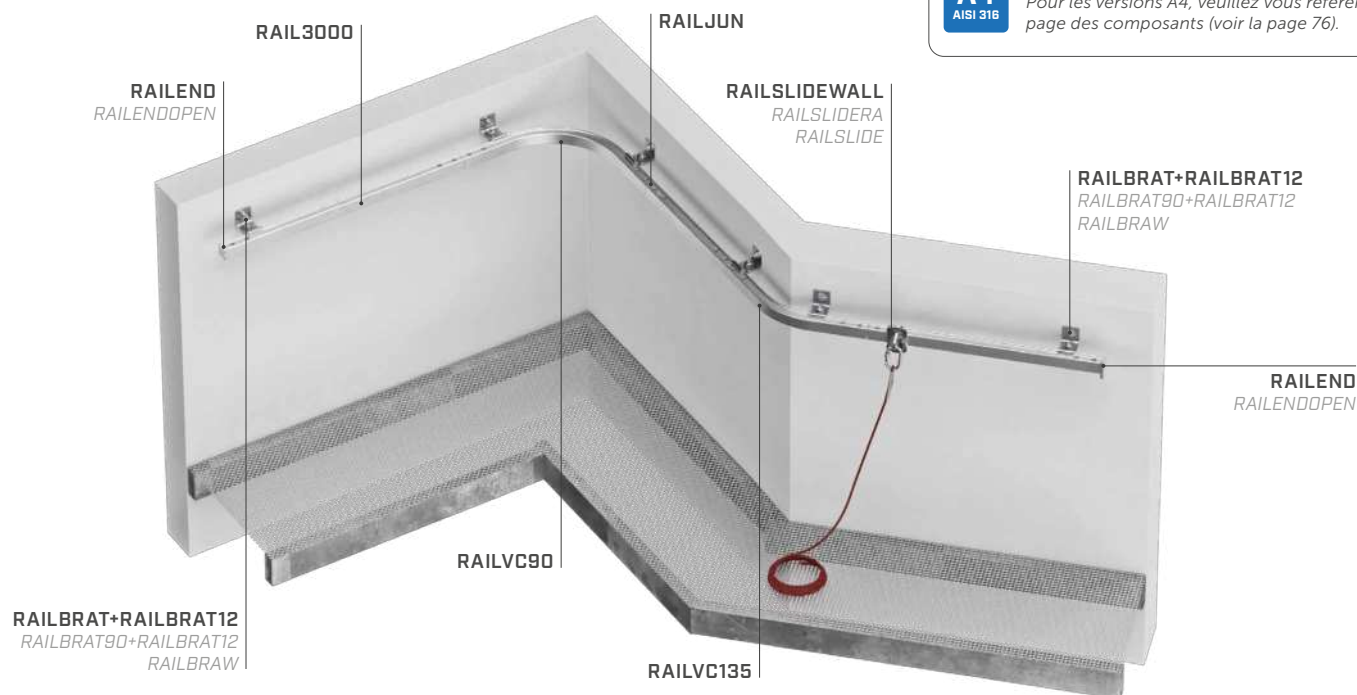


COMPOSANTS H-RAIL

A4
AISI 316

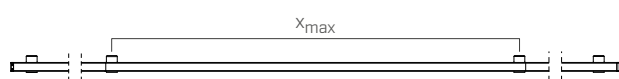
NOTE :

Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).



DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	



sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12 VIN-FIX
		RAILBRAW	SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW	DIN 7991 M10

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01-02-05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]	6			6		6

en suspension		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03-05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL ON WALL voir la page 76.

I H-RAIL + SOLID

SYSTÈME À RAIL SUR POTELET RIGIDE CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

Le potelet caractérisé par une rigidité et une résistance élevées, associé à la plaque d'ancrage multiple, garantit la sécurité et le confort lors des opérations sur corde.

LÉGER

Réalisé en alliage d'aluminium, le potelet est facile à déplacer et à installer grâce à son faible poids.

ADAPTABLE

Disponible à des hauteurs de 400 à 1000 mm, il s'adapte aux différentes épaisseurs des revêtements de toiture.

EN
795:2012
A+D

CEN/TS
18415:2013

AS/NZS
1891.2:2001



NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION



BIM



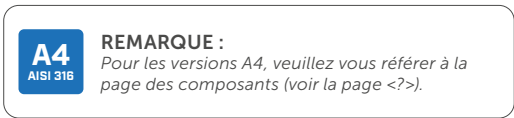
VIDEO



MANUALS

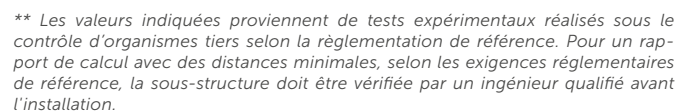


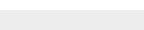
1



1

(1) Applicable pour EN 795 A et CEN/TS 16415
(2) Applicable jusqu'à SOLID800.



 antichute / retenue (H-RAIL) suspension (SOLID/SOLIDRIG)			H-RAIL + SOLID/SOLIDRIG	
			EN 795:2012 A-D CEN/TS 18415:2013	AS/NZS 1891.2:2001
utilisateurs (système complet)	n.		N.A.	
utilisateurs (travée)	n.			
entraxe maximum	x_{max}	[m]	6	

 en suspension			H-RAIL	
			EN 795:2012 D CEN/TS 18415:2013	AS/NZS 1891.2:2001
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.
utilisateurs (travée)	n.			
entraxe maximum	$x_{\max}$	[m]	2	2

Pour les composants SOLID, voir la page pagina 10.

H-RAIL + TOWER

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR POTELETS

MODULAIRE

Possibilité de montage en combinaison avec tous les supports TOWER.

FONCTIONNEL

La combinaison avec des potelets TOWER donne la possibilité de relever le rail pour surmonter les obstacles présents sur la toiture.

SIMPLE

L'installation du rail sur les potelets TOWER est rapide et simple grâce à la plaque de montage.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



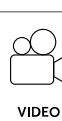
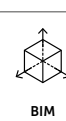
NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



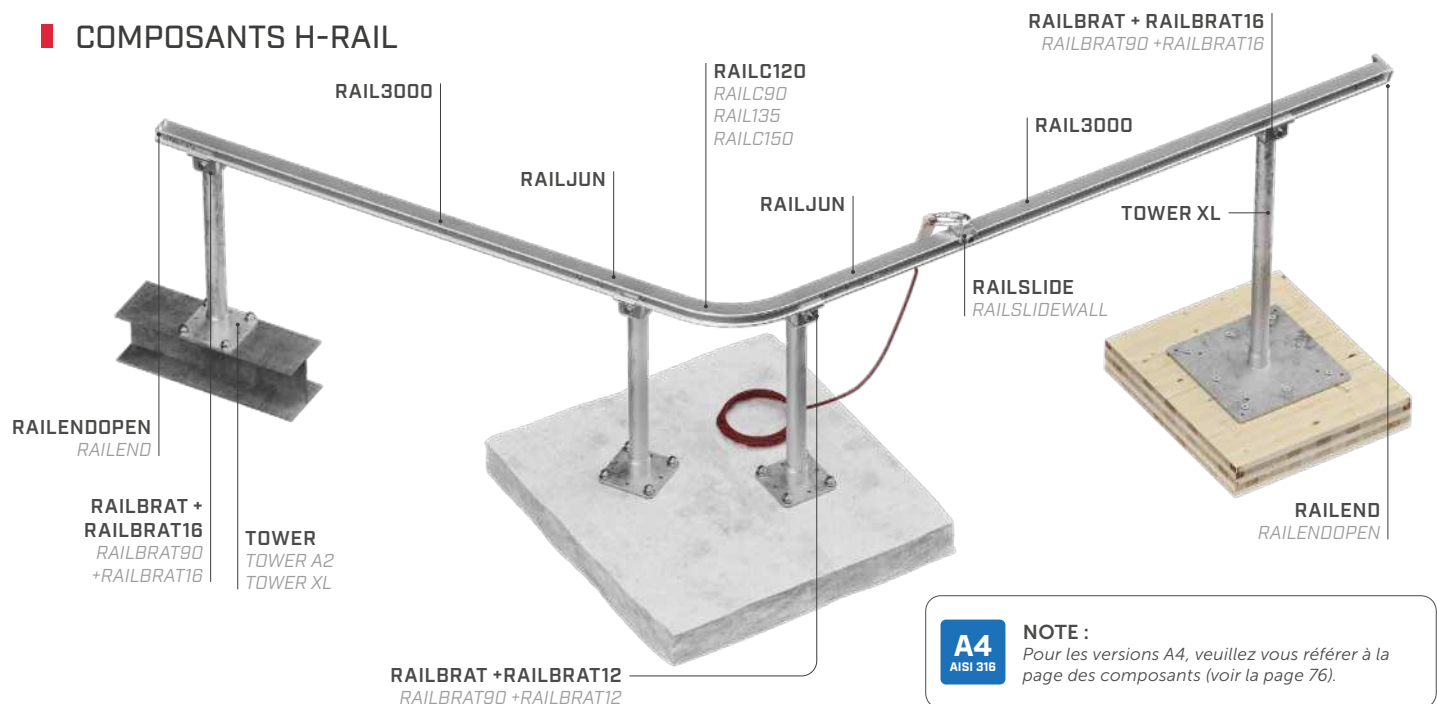
DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
CLT	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
CLT	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
0,75 mm	0,75 mm		SET TRAPO

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilisateurs (système complet)	n.	■■■■			N.A.		■
utilisateurs (travée)	n.	■■■■			■		■
entraxe maximum	x_{max} [m]	6			6		6

TOWER

en suspension		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilisateurs (système complet)	n.	■■■■			N.A.		■
utilisateurs (travée)	n.	■■			■■		■
entraxe maximum	x_{max} [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL + TOWER, voir la page 76.

I H-RAIL ON FLOOR

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE

DISCRET

Le rail occupe un espace réduit sur la toiture et l'impact visuel est minime.

COMPLET

Le système peut être utilisé pour différentes applications (horizontale, verticale et aérienne) à l'aide des dispositifs coulissants spécifiques.

INSTALLATION RAPIDE

Le large entraxe entre les fixations (6 m) permet un montage rapide, car le nombre de points de fixation est limité.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



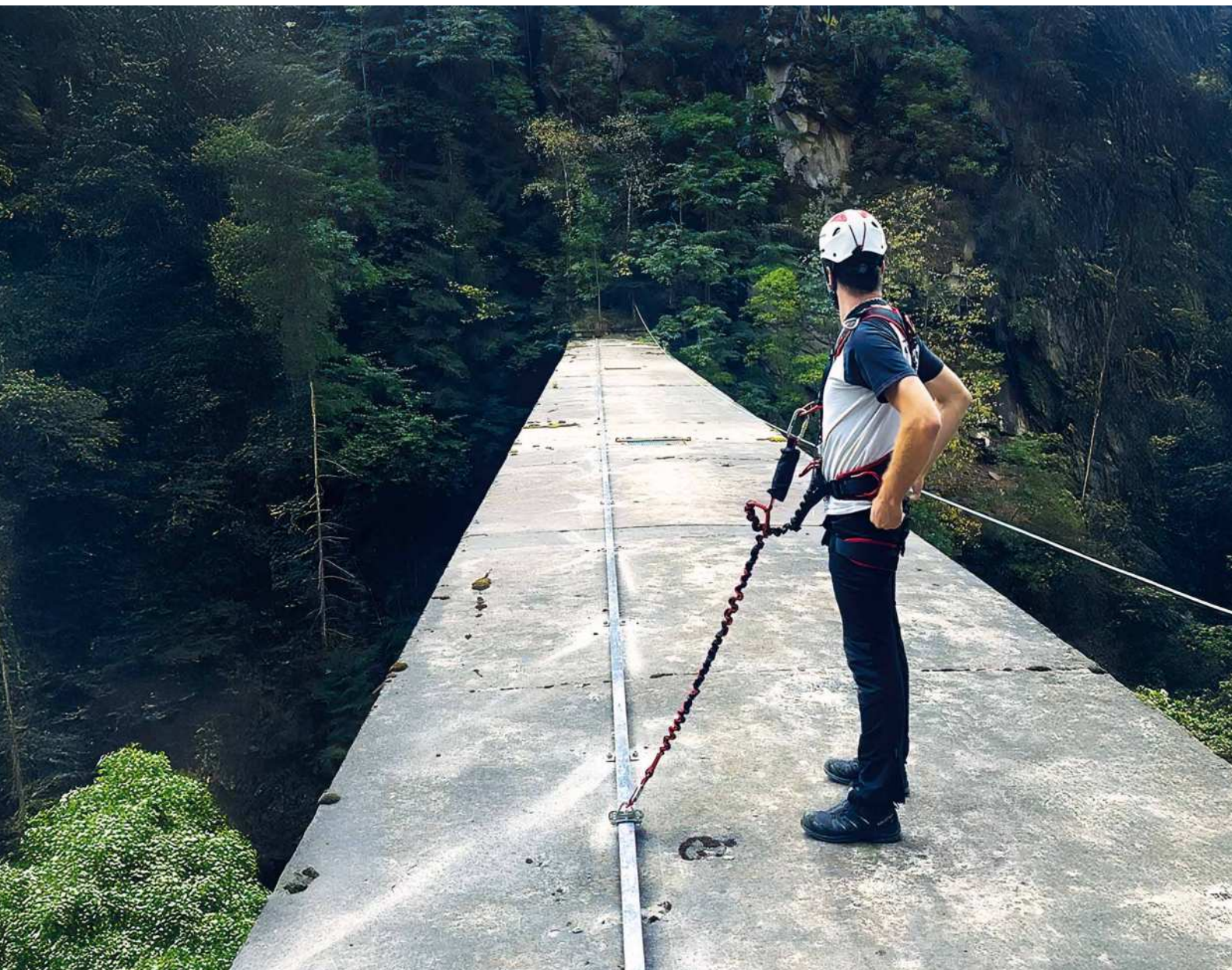
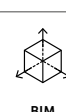
NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



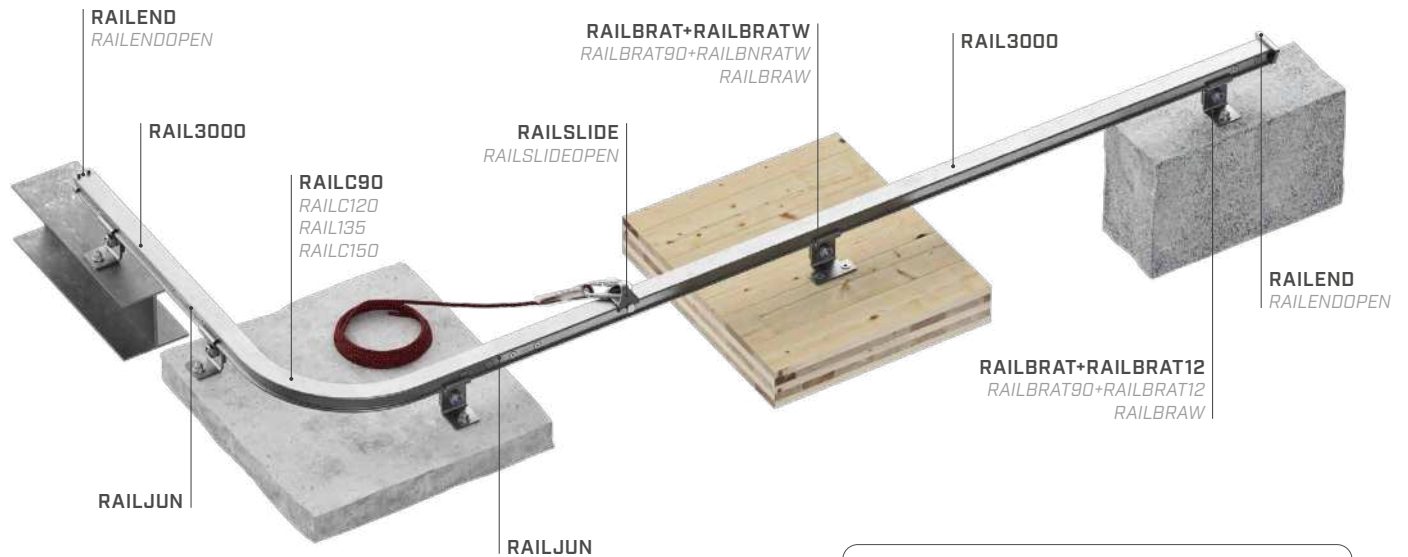
DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION



COMPOSANTS H-RAIL



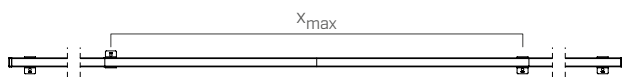
A4
AISI 316

NOTE :
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10



* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]		6		6		6

en suspension		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x_{max} [m]		2		2		2

Pour les composants H-RAIL ON FLOOR, voir la page 76.

I H-RAIL VERTICAL



SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION VERTICALE SUR ÉCHELLE

FONCTIONNEL

Le dispositif coulissant avec amortisseur intégré permet une montée et une descente continues, sûres et confortables.

DURABLE

Les éléments en acier inoxydable AISI 304 et en alliage d'aluminium offrent une excellente résistance à la corrosion.

PRATIQUE

Le système est intuitif et se compose de peu d'éléments faciles à installer.

EN 353-1:2014 + A1:2018	RFU 11.119	AS/NZS 1891.3:2020
-------------------------------	------------	-----------------------



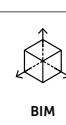
NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



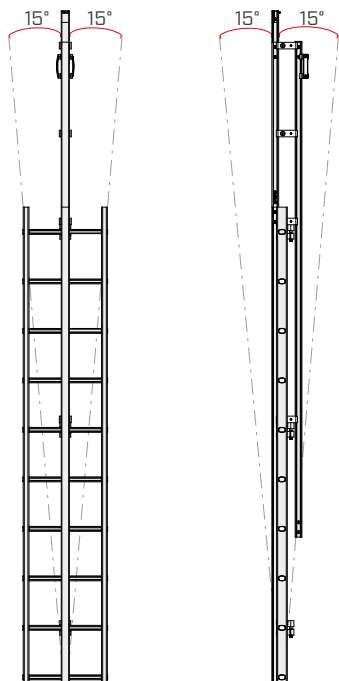
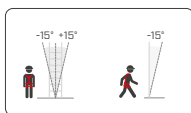
TYPES
D'APPLICATION



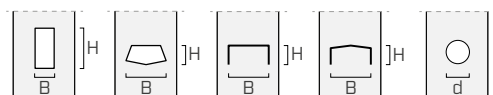
■ DONNÉES TECHNIQUES

	antichute		
		EN 353-1:2014 + A1:2017	AS/NZS 1891.3:2020
		RFU 11.319	
nombre maximum d'utilisateurs	n.		
distance minimale entre les opérateurs	$z_{\min}$ [m]	3	3
entraxe minimal	$x_{\min}$ [m]	0,5	0,5
entraxe maximum	$x_{\max}$ [m]	3	3

plage d'installation

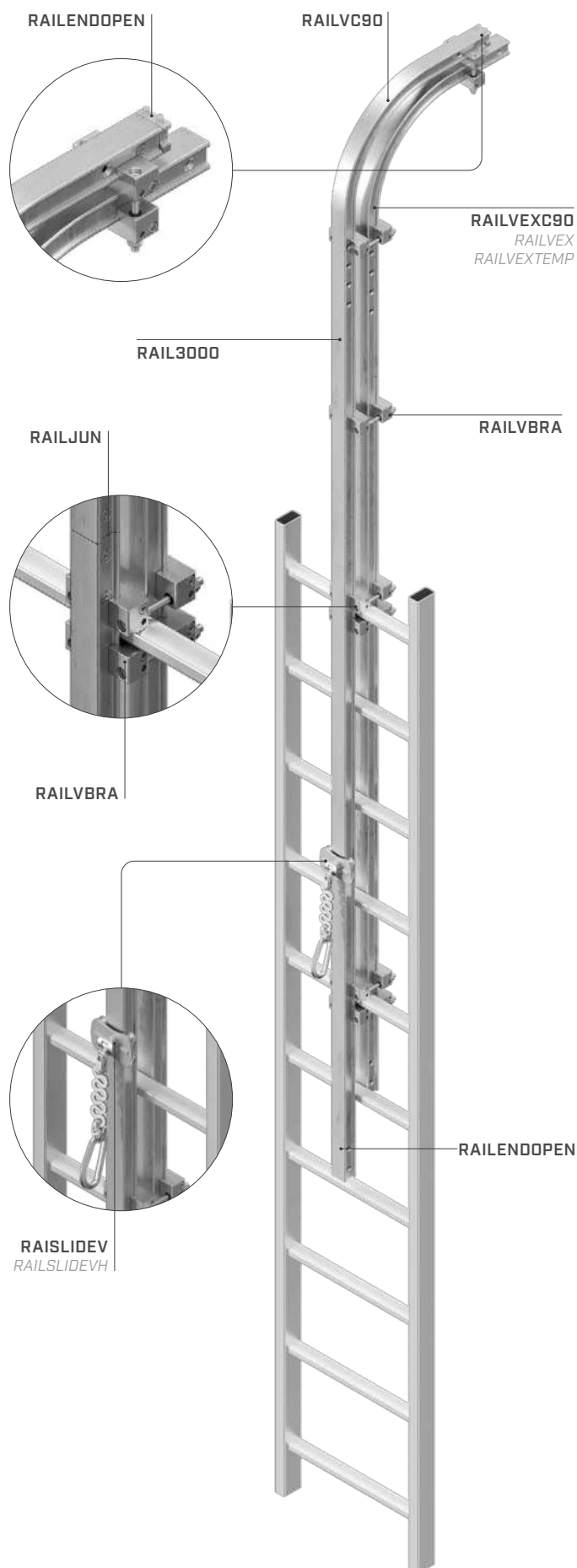


forme échelon



B de 20 à 100 mm
H de 10 à 60 mm
d max 60 mm

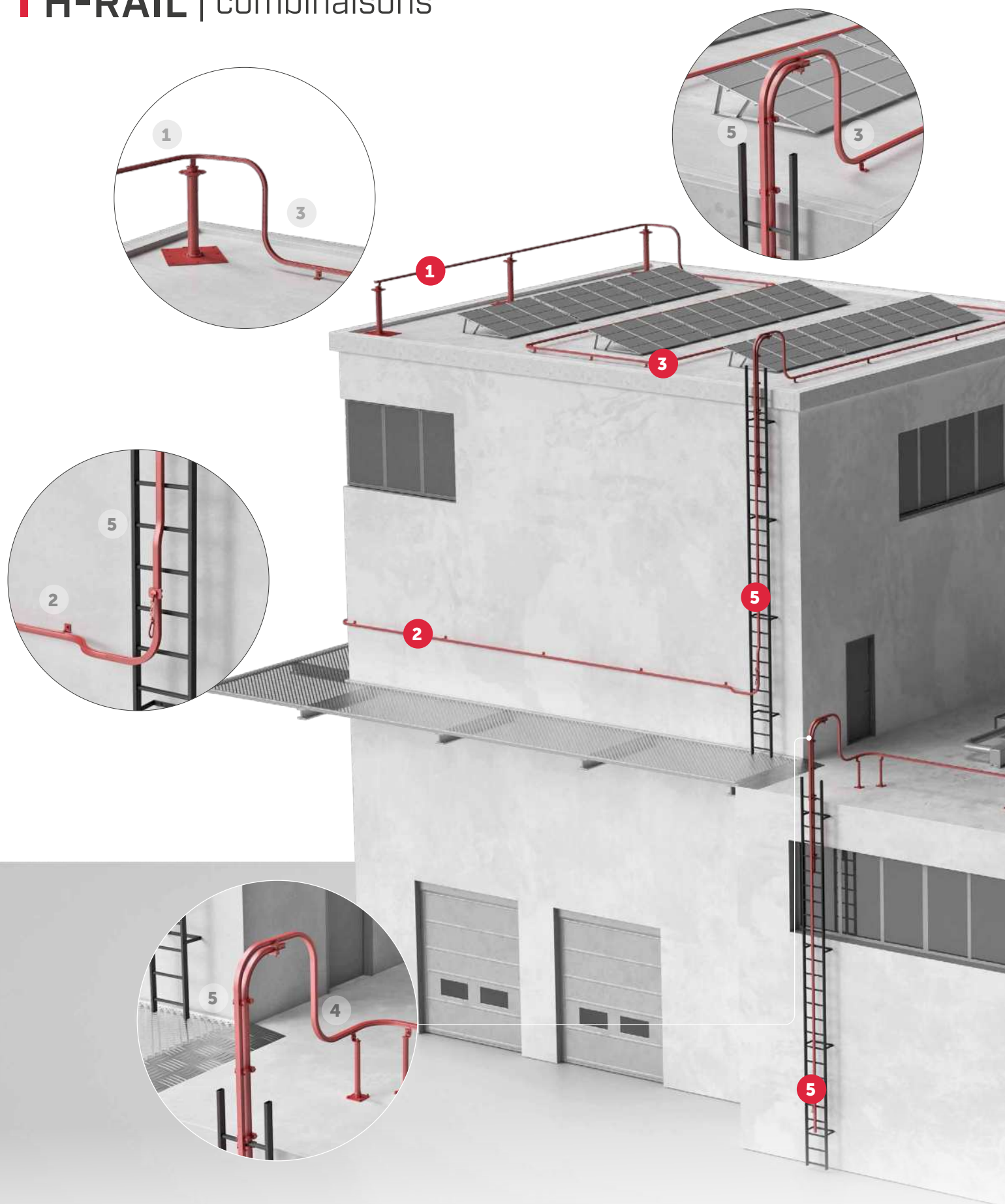
COMPOSANTS H-RAIL VERTICAL

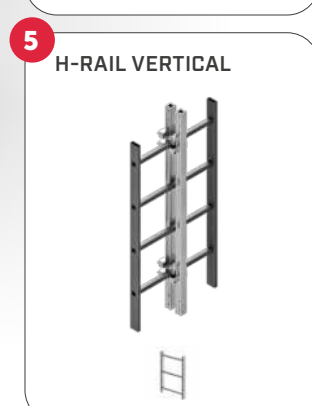
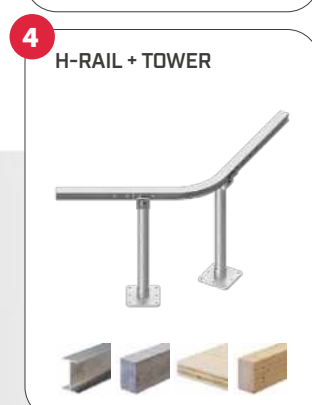
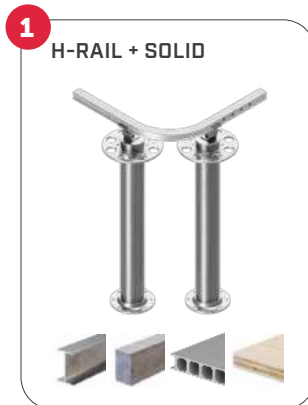
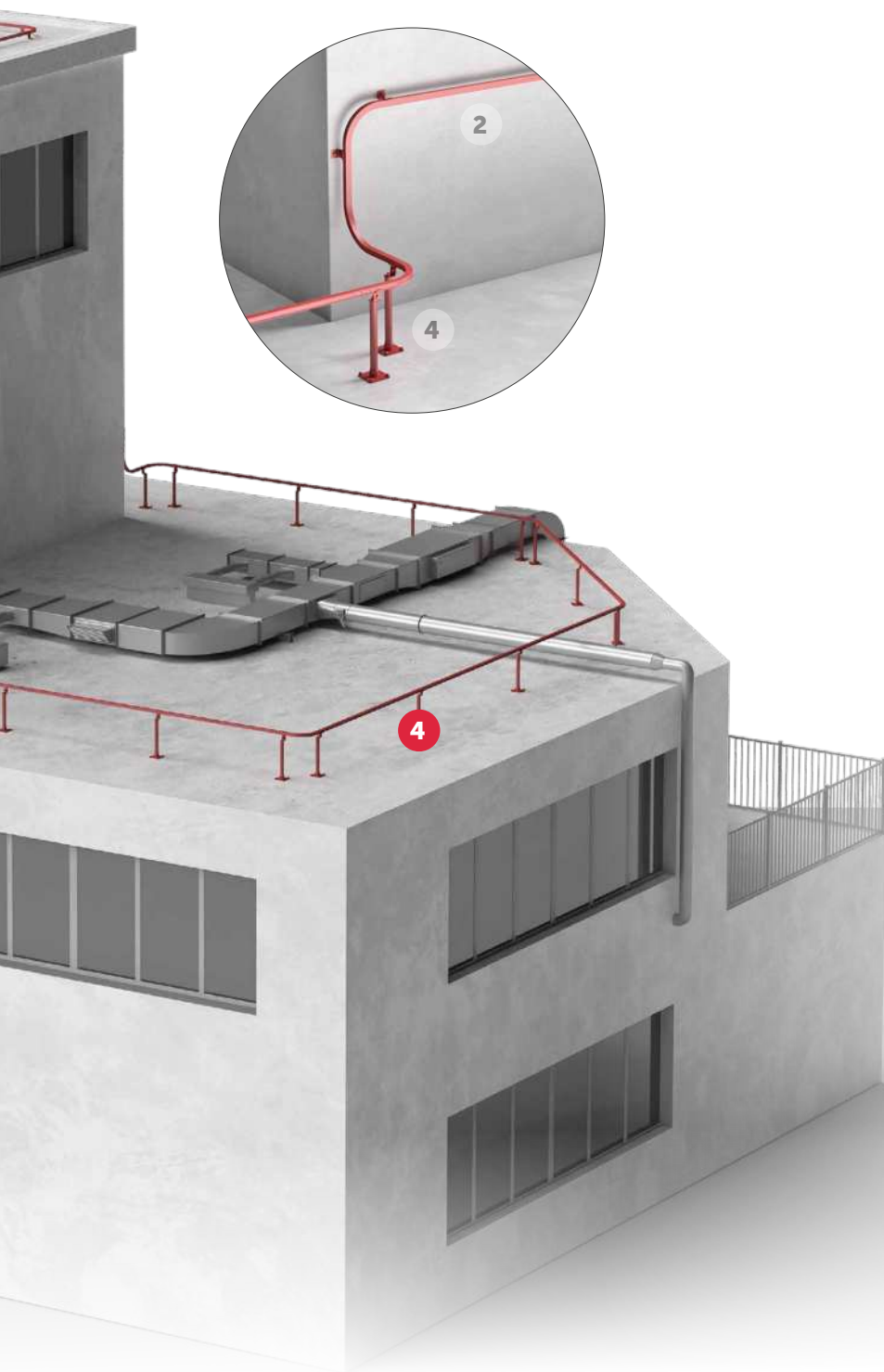


A4
AISI 316

Pour les composants H-RAIL VERTICAL, voir la page 76.

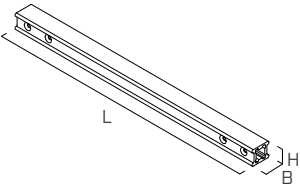
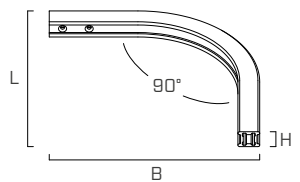
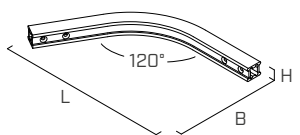
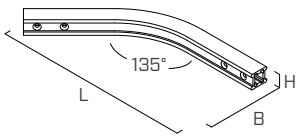
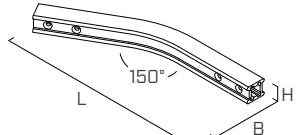
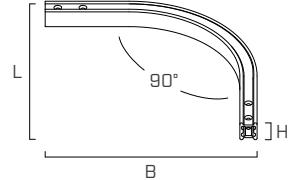
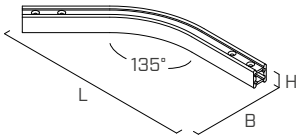
I H-RAIL | combinaisons



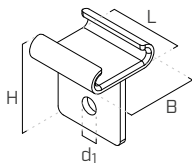
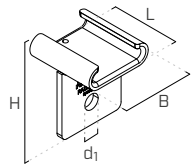
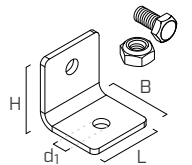
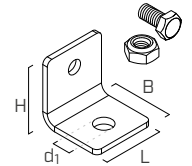
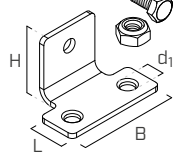
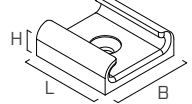
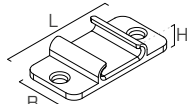
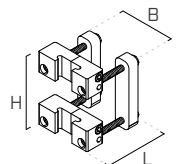


H-RAIL | composants

RAILS | CODES ET DIMENSIONS

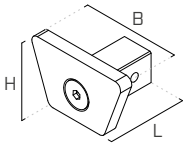
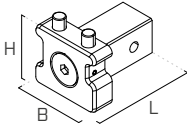
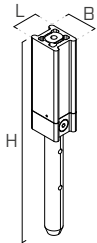
CODE	description	matériau	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAIL3000	rail 3 m en aluminium	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1	
RAILC90	coude 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1	
RAILC120	coude 120° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1	
RAILC135	coude 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1	
RAILC150	coude 150° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1	
RAILVC90	coude vertical 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1	
RAILVC135	coude vertical 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1	

SUPPORTS | CODES ET DIMENSIONS

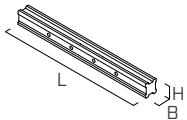
CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILBRAT	support à combiner avec RAILBRAT12 - RAILBRAT16- RAILBRAW	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRATA4	support en A4 à combiner avec RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4- RAILBRAWA4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT90	support à combiner avec RAILBRAT12 - RAILBRAT16- RAILBRAW	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRAT90A4	support en A4 à combiner avec RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT12	élément inférieur à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	63	60	1	
RAILBRAT12A4	élément inférieur en A4 à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT16	élément inférieur à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	17	60	63	60	1	
RAILBRAT16A4	élément inférieur en A4 à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRATW	élément inférieur pour bois à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1	
RAILBRATWA4	élément inférieur en A4 pour bois à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAS	support pour installation sur acier	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	11	60	22	60	1	
RAILBRASA4	support en A4 pour installation sur acier	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAW	support pour installation sur bois et béton	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	14	60	22	120	1	
RAILBRAWA4	support en A4 pour installation sur bois et béton	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316						
RAILVBRA	support pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6082	-	117	139	157	1	

H-RAIL | composants

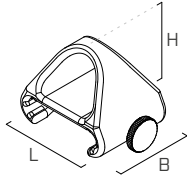
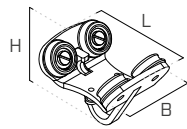
TERMINAUX | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILEND	élément terminal fixe	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	85	49	55	1	
RAILENDA4	élément terminal fixe en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILENDOPEN	élément terminal ouvrable	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	49	49	60	1	
RAILENDOPENA4	élément terminal ouvrable en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILVEND	élément terminal ouvrable pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	49	108	41	1	

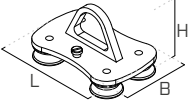
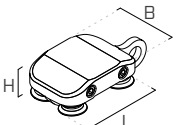
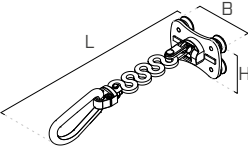
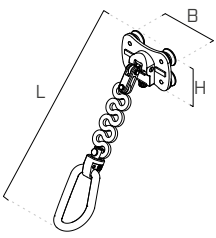
ASSEMBLAGE | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILJUN	élément de raccord pour rail	aluminium EN AW 6082	29	33	340	1	

DISPOSITIFS COULISSANTS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILSLIDE	dispositif coulissant	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	50	50	70	1	
RAILSLIDEA4	dispositif coulissant en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEOH	dispositif coulissant pour applications aériennes et travail en suspension	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	70	72	95	1	
RAILSLIDEOHA4	dispositif coulissant pour applications aériennes et travail en suspension en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					

■ DISPOSITIFS COULISSANTS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILSLIDEWALL	dispositif coulissant pour application murale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1	
RAILSLIDEWA4	dispositif coulissant pour application murale en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDERA	dispositif coulissant pour application murale et travail en suspension	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6082	70	43	151	1	
RAILSLIDERA4	dispositif coulissant en A4 pour application murale et travail en suspension	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316 aluminium EN AW 6082					
RAILSLIDEV	dispositif coulissant pour application verticale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1	
RAILSLIDEVA4	dispositif coulissant en A4 pour application verticale	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEVH	dispositif coulissant pour application combinée verticale et horizontale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1	
RAILSLIDEVHA4	dispositif coulissant en A4 pour application combinée verticale et horizontale	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					

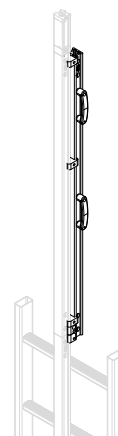
■ FIXATIONS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILOCKSCREW	vis pour RAILBRAT avec tête moletée pour blocage du rail	acier inoxydable A1-70	20	-	14	-	1	
RAILSCREW	vis de fixation pour RAILJUN, RAILEND et RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	acier inoxydable A2-70	8	-	16	-	50	
RAILSCREWA4	vis de fixation pour RAILJUN, RAILEND et RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	acier inoxydable A4-70						

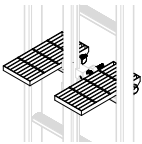
H-RAIL | composants

SORTIES | CODES ET DIMENSIONS

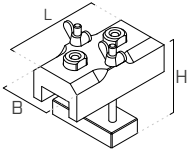
CODE	description	matériau	pcs.
RAILVEX	sortie droite pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1
RAILVEXC90	sortie coudée à 90 ° pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1
RAILVEXTEMP	sortie amovible pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1



PALIER DE REPOS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	pcs.	
RAILVREST	palier de repos pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	1	

ACCESSOIRES | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILJUNTOOL	gabarit pour trous raccord sur rail	aluminium EN AW 6082 1.1191 (C45E) acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	-	92	116	132	1	
RAILPLATE	plaque d'identification pour H-RAIL (langues: italien, anglais, allemand, français, espagnol)	-	-	40	140	-	1	-
RAILPLATEBS	plaque d'identification pour H-RAIL conforme au British Standard (langues: italien, anglais, allemand, français, espagnol)	-	-	41	285	-	1	-
RAILVPLATE	plaque signalétique pour installation verticale sur échelle	-	-	-	-	-	1	-

PLAQUES SIGNALÉTIQUES | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériau	pcs.
TARGA _{xy} *	plaque signalétique pour systèmes antichute	acier inoxydable (AISI 304), plastique	1
TARGAHOR _{xy} *	plaque signalétique pour PATROL et H-RAIL	acier inoxydable (AISI 304), plastique	1

**xy représente le code ISO 639-1 de la langue, voir le tableau ci-dessous pour référence.*

EXEMPLE : TARGAEN TARGAHOREN TARGAVERTEN		plaque signalétique pour systèmes antichute en EN (anglais) plaque signalétique pour PATROL et H-RAIL en EN (anglais) plaque signalétique pour VERTIGRIP en EN (anglais)
--	--	--