

I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA A BINARIO SOPRA TESTA

ADATTABILE

Possibilità di montare il binario su diverse tipologie di sottostrutture utilizzando piastre specifiche.

FUNZIONALE

Il binario permette agli operatori di lavorare con le mani libere e in sicurezza mediante l'utilizzo di dispositivo scorrevole e dispositivi retrattili.

SICURO

Il sistema è testato per l'uso in sospensione con più operatori.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



MY
PROJECT
SAFETY



BIM



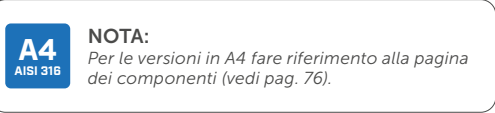
VIDEO



MANUALS



1



A schematic diagram of a four-degree-of-freedom (DOF) mechanical system. It consists of four masses, each represented by a circle with a central dot. The masses are connected in a series. A spring, represented by a coiled line, connects the first and second masses. A damper, represented by a rectangle with a diagonal line, connects the second and third masses. The displacement of each mass from its equilibrium position is denoted by $x_1, x_2, x_3,$ and x_4 respectively, with arrows pointing to the right. A dimension line above the second and third masses indicates the distance $x_{\max}$ between their equilibrium positions.

(1) Per i fissaggi TOWER vedi pag. 30.



Per le componenti H-RAIL OVERHEAD vedi pag. 76.